



VASKISOITTIMEN HOITO

Nykyaikaisen vaskisoittimen osissa on hyvin pienet toleranssit. Tämä koskee kaikkia irrotettavia osia, kuten viritysputkia sekä venttiilin ylä- ja alapuolen kansia. Venttiilin ja venttiilipesän ns. käyntivälitys on toimivassa parissa vain n. 0.03 mm eli kaikki ylimääräinen lika ym. voi hyvin aiheuttaa venttiilin takertelua.

1. Venttiiliöljyn käyttö

Venttiiliöljyä (mieluummin **ei** silikonipitoista) on käytettävä **aina** kun soittaminen alkaa. Öljy paitsi voitelee, myös pitää venttiilipesän ja venttiilin pinnat puhtaina siirtämällä suusta tulevat eritteet (hammaskivi ym.) pois. Samalla se estää näitä aineita kiinnittymästä pintoihin.

On viisasta laittaa öljyä myös **soiton loppuessa**. Näin minimoidaan venttiilien ns. liimautuminen, jolloin soittokertojen välissä venttiilit joudutaan väkisin painamaan alas ensimmäisen kerran.

2. Vaskisoittimen pesu

Vaskisoitin tulee myös pestä säännöllisesti. Suokappaleen ja suuputken kautta kulkee venttiileihin runsaasti sinne kuulumattomia aineita. Käyttömäärästä riippuen soittimen putkisto ja irto-osat tulee pestä 1-2 kuukauden välein. Asiaan kuuluvilla välineillä (pesuaine, harjat ym.) puhdistus onnistuu lähes kaikilta. Pesun jälkeen osat kuivataan kankaalla (erityisesti venttiilit ja pesät). Vesijohtovedessä on kemikaaleja (esim. kalkkia), jotka haittaavat venttiilien käymistä. Jos soitin jää pidemmäksi aikaa seisomaan, se kannattaa pestä hyvin ja jättää osat irralleen. Puhdistus- ja hoitoaineita saa soittimen myyneestä liikkeestä. Esimerkiksi **YAMAHA**n valikoimista löytyy kaikki, mitä tarvitaan.

Erilaisia ongelmia:

- **Venttiili käy huonosti:** pesusta liian kauan, liian vähän öljyä
- **Venttiili käy huonosti ja naarmuuntuu:** pesusta liian kauan, suueritteissä hammaskiveä, liian vähän öljyä
- **Venttiili normaalin näköinen, mutta takertuu varsinkin kiertäen painettaessa:** muoviohjuriin on tullut kuluma, joka tarttuu ohjainuraan. Muoviset ohjurit ovat kulutustavaraa. Uusi ohjuri. Varo venttiiliä pesään laittaessasi ettet kolhi ohjuria pesän reunaan. Se muuttaa ohjurin muotoa ja näin ollen myös aiheuttaa käyntiongelmia.