



Puhallinsoitinkorjaamo  
Jarmo Parkusjärvi

## TEE-SE-ITSE -ohje

### VASKISOITTIMEN VIRITYS-/VENTTIILIPUTKIEEN RASVAUS



**Arvoisa vaskisoittimen käyttäjä, haltija tai omistaja. Tein tämän yksinkertaisen ohjeen, jotta pääsisimme eroon vuosikymmeniä vanhasta ja ikävä kyllä koko ajan lisääntyvästä ongelmasta eli kiinni juuttuneista viritys-/venttiili-putkista.**

**Tämä turha aikaa, rahaa ja vaivaa vievä touhu on vältettävissä viiden minuutin pikahuollolla 2 viikon välein.**





Kun putki on rasvaamatta ja jää jumiin, on lopputulos tämä. Kanavat ovat lähes umpeen "kasvaneita".





Rasvaamatta jääneet putket joutuu useimmiten purkamaan, jotta saa erikoistyökaluilla putket irti. Tämä on monesti erittäin vaivalloista ja aikaa vievää puuhaa.



Tarpeettoman usein lopputulos on tämä: osat ovat lopullisesti juuttuneet toisiinsa.



Joudun pitämään suuren määrän varaosia hyllyssä vain sen vuoksi, että saan soittimen takaisin asiakkaalle sovitussa aikataulussa.

## NÄIN VÄLTÄT PUTKIEN JUMITTUMISEN:



**Irrota ja pese putket KAHDEN VAIKON VÄLEIN.**



**Säilytä rasvapurkkia kotelossa (esim. kuvan YAMAHA Tuning Slide Grease).**

**Sivele hiukan rasvaa putken pintaan.**



**Laita putki paikoilleen.**

**SIINÄ KAIKKI!**

**HUOM! Pienenä poikkeuksena ohjeeseen on sellaiset vaskisoittimet, joissa on ns. pikavirittimet (triggerit). Niissä käytetään voiteluun joko venttiiliöljyä tai erityistä tarkoitukseen valmistettua öljyä (tuning slide oil).**